TABULKA VÝHYBEK ŽST LOUKY NAD OLŠÍ

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha přest. ústrojí	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	324,989	J	60	1:12	500 (TYP I)	P	l	b	č	EPN	levý	1			
2	325,088	J	60	1:12	500 (TYP I)	P	l	b	č	EPN	levý	1			
3	325,103	Obl.–o	60	1:12	500 (7000/538.528), (TYP I)	L	p	b	č	EPN	pravý	1			
4	325,203	J	60	1:12	500 (TYP I)	L	p	b	č	EPN	pravý	1			
5	325,215	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	levý	1			
6	325,257	J	60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	pravý	2			
7	325,261	J	60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	pravý	2			
8	325,291	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR	–	–			
9	325,297	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
10	325,330	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
11	325,401	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	–	–	–	☐ 11		klíč do Vk2
12	326,126	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	levý	2			
13	326,131	Obl.–o	S49	1:7,5	190 (400/363)	L	p	d	č	EPR	–	–			
14	326,132	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	pravý	1			
15	326,165	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	pravý	2			
16	326,170	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR	–	–			
17	326,211	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	pravý	1			
18	326,228	J	S49	1:9	300	L	l	d	č	EPR	–	–			
19	326,305	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR	–	–			
20	326,305	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
21	326,381	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR	–	–			
22	326,482	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
23	326,578	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
24	326,584	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			
25	326,584	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR	–	–			
26	326,617	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	EPR	–	–			
27	326,681	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR	–	–			

TABULKA VÝHYBEK ODB. CHOTĚBUZ

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha přest. ústrojí	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
301	323,595	J	60	1:14	760	L	l	b	č	EPN	levý	2			
302	323,696	J	60	1:9	190	P	p	b	č	EPR	pravý	1			

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výk.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
Vk2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			○ Vk2/11		klíč v EMZ–Vk2/11
VK3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
AVK1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ – LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		ČESKÝ TĚŠÍN	
		2TK	1TK
4		60	60
2		trať. rychlost	60
1	2/1+	60	trať. rychlost
1	2/1–	–	60
3		60	60
5		40	40
7		40	40

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]			
		KARVINÁ HL. N.			DOPRAVNA DARKOV
		2TK	0TK	1TK	KARVINÁ – DOLY
4		50	50	50	40/50
2	14/17+	50 (trať. rychlost)	50 (trať. rychlost)	50	40/50
2	14/17–	50	50	–	–
1	18/19+	50	50 (trať. rychlost)	50 (trať. rychlost)	40/50
1	18/19–	–	50	50	–
3		50	50	50	40/50
5		40	40	40	40
7		40	40	40	40

TABULKA NÁVĚSTIDEL ODB. CHOTĚBUZ

NÁZEV	POLOHA km		
	kol. 1, 2	kol. 3	kol. 4
CL	325,502		
2–3236	325,502		
2–3235	325,502		
2–42	325,502		4,233
2–43	325,502		4,233
AS	323,806		
BS	323,806		

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH ODB. CHOTĚBUZ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]		RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		LOUKY NAD OLŠÍ		ALRECHTICE	
		1TK	2TK	1TK	2TK
1		trať. rychlost	–	100	–
2		–	trať. rychlost	–	–
4		–	–	–	trať. rychlost

Traťová rychlost v kol. č. 4 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

PS 31–28–01
Český Těšín – Louky nad Olší, úprava TZZ
PS 31–28–02
Český Těšín – Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava ZZ
Zpracovatel
MCO Olomouc

Poznámka:
PUR Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech: 1L, 2L, S1, S2 – dva zelené pruhy a jeden žlutý.

TABULKA NÁVĚSTIDEL ŽST LOUKY NAD OLŠÍ – LICHÉ ZHLAVÍ

NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km
1L	324,732	Se1	324,795	Se6	325,213
2L	324,732	Se2	324,795	Se7	325,229
S4	325,341	Se3	324,987	Se8	325,252
S2	325,341	Se4	325,015	Se9	325,393
S1	325,350	Se5	325,084		
S3	325,350				
S5	325,365				
S7	325,393				

Legenda:

Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu doplněný zarážkou pro slepeckou hůl pouze v části závory (u výstražníku)

TABULKA NÁVĚSTIDEL ŽST LOUKY NAD OLŠÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km
L4	326,044	2S	326,904	Se10	326,081	Se19	326,506
L2	326,053	0S	326,904	Se11	326,128	Se20	326,685
L1	326,093	1S	326,904	Se12	326,172	Se21	326,685
L3	326,088	KS	326,904	Se13	326,213	Se22	326,685
L5	326,088	PřKS	327,354	Se14	326,232	Se23	326,685
L7	326,070	2–3280	328,002	Se15	326,290	Se24	326,845
		0–3280	328,002	Se16	326,364	Se25	326,845
		1–3280	328,002	Se17	326,384	Se26	326,845
				Se18	326,480	Se27	326,845

Traťová rychlost v kol. 1, 0, 2 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
V8–10	PB01, PB02, PB03, PB04, PB05	SÚ Louky n. O.
5k	PB03, PB12	SÚ Louky n. O.
7k	PB04, PB10	SÚ Louky n. O.
V13–16	PB10, PB11, BP12, PB13	SÚ Louky n. O.
5bK	PB13, PB14	SÚ Louky n. O.
V19–20	PB14, PB15, PB16, PB17	SÚ Louky n. O.
KS	PB17, PB21	SÚ Louky n. O.
V26	PB18, PB19, PB20	SÚ Louky n. O.

Traťová rychlost na vlečce č. 6009 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNAVATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			ZHOTOVITEL SO, PS : SUDOP BRNO, spol. s r.o. Tel. : +420 972 625 804 E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
ZHOTOVITEL: "SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP BRNO spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.			
PROFESNÍ SKUPINA:	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 22	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Pavel Kučera	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Karviná	OBEC: Karviná	STUPEŇ: Projekt stavby
			ZAK. ČÍSLO 12011–01–1112 ARCH. ČÍSLO 2012220013
			MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ 16xA4
			DATUM: Červen 2015
			ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA 0201

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"
PS 32-28-01 Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-01.1 Žst. Louky nad Olší, definitivní staniční zabezpečovací zařízení

Situační schema

PO PŘIPOMÍNKÁCH

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Souprava č.:
Generální projektant: signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Ing. Miroslav Švorčík	Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík	Kontroloval: Ing. Miroslav Švorčík
STAVBA: ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice			Stupeň dok.: DUR
			Zak. číslo: 19-024-10-513 Datum: 01/2020
SO/PS: PS 12-28-01: ŽST Louky nad Olší, úprava SZZ			Číslo části: D.1.1 Příloha č.: 0212
PŘÍLOHA: Situační schéma ŽST Louky nad Olší			Měřítko: -